



Általános Előírások az Alternatív Hajtású Járművek Versenyéhez

AZ AHJSZ SZÁRAZFÖLDI ALTERNATÍV HAJTÁSÚ JÁRMŰVEK VERSENYSOROZATHOZ TARTOZÓ VALAMENNYI VERSENYRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

Ezen Általános Előírások célja, hogy a AHJSZ Szárazföldi szakág (Alternatív Hajtású Járműsport Szövetség) Alternatív Hajtású Járművek Versenye sorozathoz szabályzó keretet teremtsenek.

I AZ AHJV VERSENYEK CÉLJA

Ezen versenyek célja, hogy népszerűsítsék a környezetbarát és némely esetben kereskedelmi forgalomban lévő járműveket, amelyeket hajthatja **elektromos áram, hidrogén, napenergia, sűrített levegő** vagy ezek kombinációja – a lehetőségek tárháza szinte kimeríthetetlen.

Manapság minden kétség nélkül kijelenthető, hogy az alternatív hajtású járművek fejlesztői "*a jövő urai*". Ha pedig a **kreativitás**, az **innovatív szemléletmód** a **környezettudatosság** eszméjével párosul, abból nagyszerű dolgok szülehetnek.

A versenyek megrendezésével olyan **nemzetközi fórumot** teremtünk, ahol a leendő mérnökök, fiatal kutatók, mérnökök, fejlesztőcégek, járműgyártók megmutathatják, milyen elképzeléseik, ötleteik vannak a közlekedés forradalmasítására (*hiszen mi más foglalkoztathatná jobban a jövő járműtechnikai szakembereit*).

Emellett a rendezvény szellemiségéhez hozzátartozik, hogy köszönhetően a nagyszámú résztvevőnek és az érdeklődők sokaságának, népszerűsítse a műszki (kutatói) pályát, a környezettudatos gondolkodásmódot, és lendületet adjon mind a szakterület, mind a tehetséggondozás-támogatás fejlődéséhez és nem utolsósorban a nagyközönség számára is igazolja, hogy a **zéró emissziós** járművek is tökéletesen alkalmasak a mindennapi használatra. A verseny lehetőséget nyújt a résztvevőknek arra, hogy innovatív ötleteiket megvalósíthassák, és egy környezetbarát versenyzési formát honosítsanak meg hazánkban. Ezzel is példát mutatva az embereknek a környezettudatos életvitelre, valamint arra, hogy a dinamikát és a gyorsaságot nem kizárólag a szénhidrogének felhasználásával kelthetjük életre.

II ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

2.1 Indítható járművek

A járművek a „AHJV Műszaki szabályzat (Alternatív Hajtású Járművek Versenye)” 1. bekezdésének rendelkezései szerint indulhatnak.

2.2 Versenyzői licenc

A versenyengedélyeket az AHJSZ állítja ki amihez szükséges orvosi engedély, fénykép, sportszabályi vizsga és a versenylicenc igénylő adatlap kitöltése.

2.3 Járművezetők biztonsági berendezései

2.3.1 A gyakorlás és a verseny során kizárás terhe mellett biztonsági övet és bukósisakot kell viselni. A bukósisakoknak minimum E betűjelzésűnek kell lenni vagy meg kell felelniük a FIA előírásoknak, kivéve az I. és VIII. kategóriás versenyt, amelyre a FIM előírások szerinti sisakok is elfogadottak.

2.3.2 Az III., IV., V., VI., és X. kategória valamennyi járművezetője (és ahol van, navigátora), valamint a gyorsasági versenyben részt vevő VII. és IX. kategória járművezetője és navigátora a gyakorlás és a verseny során saválló anyagból (legalább pamutból) készült, zárt overallt, maszk (balaklavát), kesztyűt, stb. köteles viselni.

Kivételek: A II. kategória járművezetőinek minimum E betűjelű sisakot és pamut ruházatot kell viselni; a I. és VIII. kategória járművezetőinek csak megerősített sisakot és bőroverallt vagy a teljes testet fedő zárt ruházatot kell viselni, kiegészítve könyökvedővel és térdvédővel, valamint kesztyűvel.

III KIEGÉSZÍTŐ SZABÁLYOK

3.1 A közzététel szabályai

3.1.1 A Kiegészítő Szabályzatot, valamennyi közleményt és egyéb hivatalos dokumentumokat legalább a rendező ország nyelvén, valamint idegen nyelvű csapat esetén angolul közzé kell tenni.

3.2 Kötelező rendelkezések

A kiegészítő szabályzatban közzé kell tenni a következő rendelkezéseket:

a) Szervezés

A Versenyek szervezéséhez az engedélyt az AHJSZ Szárazföldi szakága állítja ki és felügyeli, segíti tapasztalataival.

b) Indítható járművek:

Az AHJV Műszaki Szabályzat (hatályos) feltételeit kielégítő járművek (a rendezők döntése szerint).

MEGJEGYZÉS:

A rendezők nem kötelesek valamennyi kategóriát bevenni a Kiegészítő Szabályzatba; bizonyos kategóriák járművei együtt versenyezhetnek (lásd Műszaki szabályzat 1. Bekezdés, Különleges szabályok)

c) Energia – Töltési terület – Javítások és alkatrészcsere:

i) Energia

A járművet meghajtó energia lehet elektromos áram, sűrített levegő, hidrogén, napenergia, ezek kombinációja és/vagy emberi erő.

Fontos a jármű működése közben keletkező felesleges kinetikai, hő energia visszanyerése. A visszanyert energia bármire felhasználható pl: javítsák a jármű teljesítményét, egyéb berendezések energiaigényének ellátására, kényelmi funkciók üzemeltetésére.

A verseny során a töltésre csak a szervező által meghatározott időben kerülhet sor a töltési területen, a tesztelt töltőegység felhasználásával és a kiutalt foglalatokon keresztül (a foglalat meghatározása AHJV Műszaki szabályzat).

ii) Töltési terület

A jármű a töltési területen a szervező által a Kiegészítő Szabályzatban megjelölt időben tölthető újra. Emellett itt az AHJV Műszaki Szabályzatban engedélyezett műszaki munkák is elvégezhetők. A lezárt részekben végzendő munka és a sérült akkumulátorok kicserélése a rendezőtestület hatáskörében kizárólag egy megfigyelő felügyelete mellett engedélyezett.

d) Járműátvétel

i) A versenyzőnek be kell mutatnia a jármű: műszaki gépkönyvét (lásd: AHJV Műszaki Szabályzat 2.16) és villamos rajzait (lásd: AHJV Műszaki Szabályzat 4.6) A VIII. és IX. kategória széria járműveire AHJV Műszaki Szabályzat 2.18-as pontja vonatkozik.

A III., IV., V., VI., VII., kategória prototípus és átalakított járműveinél a Műszaki Szabályzat 2.7.1 és 2.7.2 bekezdéseiben meghatározott dokumentumokat kell bemutatni a járműátvételen.

ii) A versenyző az eltiltásig is kiterjeszhető büntetés terhe mellett a Verseny teljes időtartama alatt felelős járműve műszaki megfeleléséért.

iii) A versenyző és/vagy a járművezető felelős a jármű minden olyan részének pontos visszahelyezéséért, amelyet az ellenőrzés során helyéről elmozdítottak.

e) Eredmény:

Az eredményeket a Kiegészítő szabályzatban meghirdetett kategóriákban és minden osztályban közzé teszik.

f) Értékelés:

A rendezők dönthetnek úgy, hogy a műszaki bizottság értékelje a járműveket

g) Nevezési díj:

Minden csapat számára **ingyenes** a versenyen való részvétel, kivéve a VIII. és a IX. kategóriába nevező csapatoknak.

i) VIII. kategória: 10.000 Ft

ii) IX. kategória: 30.000 Ft

h) Kifogások és óvások:

i) A kifogási díj: 25.000 Ft

ii) Az óvási díj: 50.000 Ft

3.3 AHJSZ JÓVÁHAGYÁS

Az AHJSZ jóváhagyás elnyerése érdekében a Kiegészítő Szabályzattervezet két példányának a Versenyt megelőzően legalább két hónappal digitálisan el kell jutnia a AHJSZ-hez.

IV. TISZTVISELŐK

4.1 Versenyrendezők

A versenynek a szövetség felé beszámoló rendezői testülete tíz tagból áll.

4.2 Megfigyelő

Az AHJSZ valamennyi versenyre kinevezhet egy megfigyelőt.

4.3 Műszaki bizottság

A verseny szervezője jelöli a műszaki bizottság tagjait, amit az AHJSZ Szárazföldi szakága fogad el.

4.4 Utazási költségek

Az AHJSZ által kinevezett bizonyos Tisztviselők költségeit a verseny szervezője biztosítja.

V BIZTOSÍTÁS

5.1 A szervezőnek komplett biztosítást kell kötnie a versenyre, építőkre, nézőkre, és egyeztetnie kell a verseny hivatalos versnybírójával és a hatóságokkal.

VI REKLÁM

6.1 A verseny rendezőjének kötelező az AHJV logóját elhelyezni minden kiadványon és a rendezvény helyszínén. digitális logót és a zászlót az AHJSZ Szárazföldi szakága biztosítja.)

VII A VERSENY LEFOLYÁSA

7.1 A körpályás versenyek lefolyása

7.1.1 A verseny állórajtból indul. A rácskialakítás 2-2-2.

7.1.2 Ha a Verseny két vagy több futamból áll, a Parc Fermé szabályok nem vonatkoznak a futamokra.

7.2 Időmérés

Az időt legalább 1/100-as másodpercnyi pontossággal kell mérni.

VIII ÁLTALÁNOS BIZTONSÁG

Külső segítség, boxok

8.1 Az akkumulátort a box megállások során tilos kicserélni (hacsak meg nem engedi a Verseny Kiegészítő Szabályzata vagy a Műszaki Szabályzat).

8.2 A box megállás után szigorúan tilos a járművet betolva indítani (ez külső segítségnek minősülne).

X EREDMÉNY

- 10.1 A körpályás versenyeken valamennyi járművet az általuk megtett teljes körök száma figyelembe vételével kell kihirdetni az eredményt és azok esetében, amelyek azonos számú kört tettek meg, a célvonal átlépésének sorrendjét kell figyelembe venni.
- 10.2 A döntetlen esetére körpályán a versenyen futott leggyorsabb kör a döntő tényező.
- 10.3 Az időmérő futam során elért azonos időeredményt az a versenyzőt rangsorolja előbbre, amely először megfutotta azt.

XI VÉGLEGES SZÖVEG

- 11.1 Ezen Általános Előírások végleges szövegének a magyar nyelvű változata tekintendő mérvadónak, ha az értelmezés tekintetében vita támadna.